01 – Correo ANTÁRTICO a la BCAA, marcas y emisiones relacionadas

Como parte de un proceso iniciado en el año 1968 con creación del Instituto Antártico Uruguayo (oficializado en 1975) a fines del año 1984 se inaugura la Base Científica Antártica Artigas en la Isla Rey Jorge en el archipiélago de las Shetland del Sur.

El reconocimiento del lugar donde instalar una base permanente en la Antártida, en la Isla Rey Jorge(Shetland del Sur)., fue realizado por un equipo de uruguayos que participa en las operaciones de la base aérea Marsh en el verano de 1983. El primer vuelo de la FAU a la Antártida fue efectuado el 28 de enero de 1984 transportando el personal y equipo para establecer la posición definitiva de la Base que queda seleccionada en la que la costa de la Bahía Collins.

En diciembre de 1984 arriba el primer contingente de uruguayos que comenzaría la construcción de la BCAA (Dotación Antarkos I); el 22 de diciembre, se iza por primera vez el Pabellón Nacional en la Base Científica Antártica Artigas, en la isla Rey Jorge, inaugurando oficialmente la primer instalación de nuestro país en la Antártida.

Dicha base fue ocupada en las temporadas de verano de 1984 y 1985 y en forma permanente y continua desde el año 1986 a la fecha. Cabe agregar que en ninguno de estos vuelos y transportes se aplico marca alguna del Correo. Sin embargo en el año 1986 si se utilizo una marca de la Dotación Antarkos I con características especiales lo cual se detalla mas adelante.

Estafeta en la Antártida

Recién a partir del año 1987 el correo nacional estableció una estafeta postal en dicha base; la misma es operada normalmente por el medico de la Base o mas raramente por el propio Jefe de Base. La primer correspondencia a la Antártida, con un gomígrafo especial, fue transportado por un vuelo de la Fuerza Aérea Uruguaya que partió de Montevideo el 14 de octubre de 1987 pudiendo llegar a destino recién el día 28 de octubre debido a las inclemencias del tiempo, oportunidad en que se aplico por 1ª vez el matasello cuadrangular de recepción. Este se trata del primer vuelo postal militar; volaron unos 250 sobres habiéndose perdido una cuarta parte. (Ciardi V178).





Los sobres, de diferente tipo, fueron todos franqueados con un sello conmemorativo (Ciardi 1221) de la BCAA emitido el 28-Sept-1987 el cual en algunos casos irregularmente (aunque con la anuencia del correo) fueron cancelados con el matasellos primer día de los mismos. En algunos de estos sobres del primer correo se aplico en el propio correo un gomígrafo que dice CONTROLADO ya que se realizo un control especifico dadas las características del mismo. Estos sobres fueron muy pocos dentro de los aproximadamente dos centenares que viajaron.

DIRECCION NACIONAL DE CORREOS
— URUGUAY —
2 8 OCT. 1987
BASE CIENTIFICA ANTARTICA
"Gral. ARTIGAS"

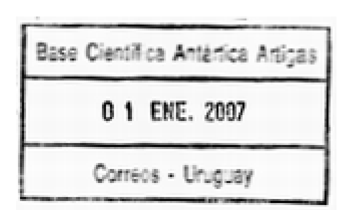
La tarifa establecida fue de N$ 17 que era en esa época el franqueo mínimo de una carta común por vía aérea dentro del territorio nacional ya que la Base jurídicamente así se considera.

Nota: En realidad estas no son las primeras marcas del Correo Uruguayo relacionada con la Antártida ya que en diciembre del año 1985,con motivo del décimo aniversario del IAU, se aplico un gomígrafo (ve marcas varias).

Un aspecto interesante del fechador utilizado en la Base es que se trataba de un aparato metálico donde la fecha se configura mediante unos rodillos donde hay 2 cintas goma con los números correspondientes al día, otra con el nombre de los meses y finalmente las ultimas 4 con los números

correspondientes al año. En estas ultimas es que se suscitó el inconveniente que los números llegaban solo hasta 1999, es decir que no se podía configurar del año 2000 en adelante. Debido a ello en las diferentes dotaciones el encargado del correo (normalmente el Jefe de la BCAA o el Medico) armados a trincheta y pegamento procedían a cortar alguno de los números que precisaban de la cinta y pegarlos al en el lugar correspondiente para formar el numero del año. Es por eso que en las fechas del año 2000 en adelante la cifra del año presenta algunas imperfecciones o inclusive en otos casos se "tapaba" la misma y luego se asentaba a mano en el fechador.





Esta situación se prolongó hasta el año 2007 en que el fechador fue cambiado por otro en que cambia el texto y la disposición del mismo.

La correspondencia normalmente es recibida por el Correo Uruguayo desde donde es derivada al Instituto Antártico y de allí enviada a la BCAA en la primer oportunidad.

Otra posibilidad de llegada de correspondencia es a través de las estafetas establecidas en bases vecinas, sobre todo en la Chilena o Argentina, que las derivan a la BCAA (por tierra, mar o aire según la oportunidad) o por medios de expediciones científicas que por mar o aire arriban a la zona.

En el sitio Web del IAU (www.iau.gub.uy) hay una entrada "Información para filatelistas" que detalla como se puede enviar correo a la Base. Los aspectos mas importantes del mismo están incluidos en el Anexo II.

En la base existen otras marcas no postales sino particulares a cada una de las dotaciones anuales (operaciones Antarkos) y especificas del Instituto Antártico Uruguaya las cuales son normalmente aplicadas a la correspondencia recibida o enviada desde la estafeta en dicha Base. Por otra parte en diferentes vuelos y transportes por mar suelen aplicarse gomígrafos alusivos a los mismos.

Marcas aplicadas en siguientes vuelos y expediciones a la BCAA

1989-2-21 Segundo vuelo postal militar. Se trato de un vuelo de la FAU con abastecimientos, pasajeros y relevo de la dotación. En la oportunidad se transporto correspondencia en un número aproximado a las 500 cartas utilizando sobres de tipo aéreo común o alargados. Se franquearon con varios sellos especialmente el 1221 a las cuales se les aplico como matasellos especial el gomígrafo utilizado por la dotación 1989-90 que en esta oportunidad fue con la intervención del Correo. También en muchos sobres se aplico un gomígrafo en 3 líneas que dice "DOTACIÓN 1989 – BASE CIENTÍFICA ANTÁRTICA – ARTIGAS". La recepción es con el fechador cuadrangular del día 1 Marzo 1989. (Ciardi V180).





1990-04-27 Tercer vuelo postal militar. Se trata de un vuelo de abastecimiento por el principio de la invernada de dicho año. Se franquearon principalmente con el sello 1221 acompañados de un valor de $ 90 ya que este fue el franqueo establecido para los sobres cerrados. Se cancelaron con un gomígrafo especial que dice "COMIENZO INVERNADA - BASE CIENTIFICA ANTARTICA ARTIGAS - CORREOS URUGUAY - 27 4 90" con una cabeza de foca en marco al centro. Además se aplico el gomígrafo de la DOTACIÓN



90, otro circular del INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO y uno en 2 líneas que dice "Base Científica Antártica "Artigas" – Campaña Antártica 1990" . La recepción se aplico al dorso con el fechador cuadrangular del día 11 Mayo 1990. Circularon aproximadamente unos 400 sobres (Ciardi V181).

1990-09-20. Cuarto vuelo postal militar y primero invernal. Este vuelo estaba planificado para el 20 de Septiembre de 1990 pero debido a un accidente en el avión que lo iba a realizar la carga fue transportada a Pelotas y allí voló a Punta Arenas (Chile) en un Hércules C-130 de la Fuerza Aérea Brasilera desde donde fue transportada por otro avión de la Fuerza Aérea Chilena la Antártida donde arribaron el 10 de octubre de 1990. Estos procedimientos de apoyo están acordados entre los diversos países que tienen bases en la Antártida. Se utilizaron sobres comunes y otros que llevan impreso sobre el lado izquierdo un mapa de la Antártida; los sellos son de tipo variado entre los que estaban en circulación por un monto mínimo de N$ 80 que se cancelaron con un gomígrafo especial con texto "PRIMER VUELO INVERNAL A BASE CIENTIFICA ANTARTICA ARTIGAS - CORREOS URUGUAY 20 9 90" y la imagen de avión sobre contorno de Antártida en marco circular doble.







A la recepción en la base se aplico solamente el gomígrafo de la "DOTACIÓN 90" con un lobo marino al centro. Luego cuando retornaron al correo se aplico otro gomígrafo al dorso que tiene un a lupa y el texto FILATELIA con la fecha 4 de diciembre de 1999. Circularon aproximadamente 400 sobres (Ciardi V182).

1991-01-15 Quinto vuelo postal militar. Se utilizaron los 2 mismos tipos de sobres que en el caso anterior, es decir comunes y con mapa. Fueron franqueados con sellos de la serie permanente Personajes Históricos cancelados con un gomígrafo especial con el texto "1ra EXPEDICION NAVAL CIENTIFICO LOGISTICA A LA ANTARTIDA - ROU CTE. PEDRO CAMPBELL - CORREOS URUGUAY 15 1 91" y al centro la imagen del buque Pedro Campbell de la Armada Nacional. El "extraño" uso de esta cancelación referida al viaje de este buque a la Antártida en un vuelo hace referencia a la intervención de la Armada en la aventura Antártica donde hasta el momento no había actuado. Desde ese momento en adelante el apoyo Logística – Científico fue fundamental para la actividad de la BCAA.





A la recepción en la Base se aplicaron 3 gomígrafos diferentes: (1) de la BCAA; circular con la bandera nacional sobre un mapa de la isla Rey Jorge (2) el circular doble del INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO (3) en algunos sobres, al dorso, el fechador cuadrangular del Correo con fecha 23-Marzo-1991. Esta fecha tan distante de la de remisión fue debido a que las sobres volvieron en el vuelo siguiente siendo en ese momento que se aplico el fechador. Circularon aproximadamente 350 sobres (Ciardi V183).

1991-03-15 Sexto vuelo postal militar. Se utilizaron sobres de tipo común franqueados con diferentes sellos que se cancelaron con dos gomígrafos (a) Rectangular de la DIRECCIÓN

NACIONAL DE CORREOS – Sucursal SEDE UPAE del 15 Marzo 1991 (b) Circular de 3 cms de diámetro con leyenda CONSEJO CONSULTIVO y EJECUTIVO - CORREOS DEL URUGUAY y logo de la U.P.A.E.P con fecha 11-15.3.91.

A la recepción en la base se aplicaron 2 gomígrafos distintos: (1) el de la dotación; circular con la bandera nacional sobre un mapa de la isla Rey Jorge (2) el fechador cuadrangular del Correo con fecha 16-Abr-1991.

Algunos de estos sobres fueron transportados a otras bases en la isla donde se le aplicaron marcas de dichas bases con diferentes fechadores : Base Rusa 19.4.1991 – Base Chilena 22.4.1991 – Base Argentina 23.4.1991 – Base Japonesa (Ciardi V184).

1992-02-19 Séptimo vuelo postal militar. Se utilizaron los 2 mismos tipos de sobres que en otros casos, comunes y con mapa. Franqueados con sellos corrientes cancelados con un gomígrafo especial con texto "VUELO REGULAR BASE CIENTIFICA ANTARTICA ARTIGAS - CORREOS URUGUAY 19-2-92" con una Mapa del continente Antártico al centro. A la recepción en la base se aplicaron tres gomígrafos diferentes (1) el de la base; circular con la bandera nacional sobre un mapa de la isla Rey Jorge (2) el circular doble del INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO (3) normalmente al dorso, el fechador cuadrangular del Correo con fecha 16-Jun-1992. Circularon aproximadamente 280 sobres (Ciardi V187).





1992-12-10 Octavo vuelo postal militar con el relevo de la nueva dotación y abastecimientos para la campaña utilizado por 1ª vez uno de los dos aviones Hércules C-130 recientemente adquiridos por la FAU. Se utilizaron varios tipos de sobres incluidos los que tienen el mapa de la Antártida franqueados con diversos sellos que se encontraban en circulación en la época que fueron cancelados con un gomígrafo especial que muestra el perfil de uno de estos aviones de transporte y tiene un texto alusivo. A la recepción en la base se aplicaron por lo menos dos gomígrafos diferentes (1) el de la base; circular con la bandera nacional sobre un mapa de la isla Rey Jorge (2) el circular doble del INSTITUTO ANTÁRTICO URUGUAYO . En algunos sobres se aplico el fechador cuadrangular del Correo y en otros el gomígrafo correspondiente a la DOTACIÓN 90 con Lobo de Mar al centro. Circularon aproximadamente 180 sobres (Ciardi V188).



CAMPAÑA 1992-93 BASE CIENTIFICA
GRAL. JOSE ARTIGAS – ANTARTIDA
1er. VUELO C-130 FAU
CORREOS
URUGUAY 10 12 92

Nota: Con este vuelo finalizan los Catalogados por Ciardi; por otra parte de allí en adelante, salvo casos de fuerza mayor , todos los vuelos fueron realizados en el Hércules C-130 de la FAU. En cuanto a los abastecimientos vía marítima se efectuaron inicialmente mediante el Buque ROU 24 "Cte. Pedro Campbell" que especialmente acondicionado fue el 1ero de Bandera Nacional que llego a la Antártida el 27 de noviembre de 1990. Desde 1993 hasta el 2005 se utilizo el ROU 26 "Vanguardia" y desde e 2006 hasta el 2013 el buque el ROU 4 "Artigas". En el 2014 vuelve a operar el ROU 26 "Vanguardia". En estos viajes fue esporádico el transporte de correspondencia con marcas especiales.

Marcas particulares de las dotaciones anuales y nombres de los jefes de Base

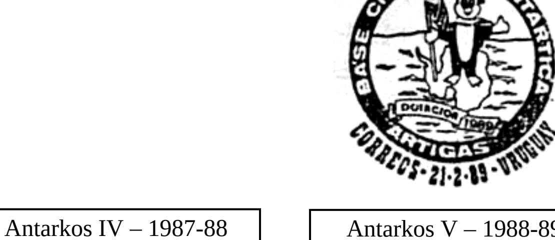
– 1984 (verano)
Tte Cnel. Omar Porciuncula

Antarkos I – 1985-86 (verano)
Tte Cnel. E- Techera

Antarkos II – 1986 (1ª Inver)
Tte. Cnel. Heber Cappi



Antarkos III – 1986-87
Tte. Cnel. Orosman Pereyra



Antarkos IV – 1987-88
May. Emilio Alvarez

Antarkos V – 1988-89
Cap. Mario Zerpa





Antarkos VIII – 1991-92
Tte. Cnel. Alejandro Varela

Antarkos IX – 1992-93
Tte. Cnel. Carlos Pagola



Antarkos VI – 1989-90
Tte.Cnel. Nestor Rosadilla

Antarkos VII – 1990-91
May. Mario Menyou

Antarkos X – 1993-94
Tte. Cnel. Oscar Grane







Antarkos XI – 1994-95
Tte. Cnel. Jose Unzurraga

Antarkos XII – 1995-96
May. Walter Subiza

Antarkos XIII – 1996-97
May. Luis Castro

Antarkos XIV – 1997-98
May. Enrique Mangini









Antarkos XV – 1998-99
Tte.Cnel Robert Terra

Antarkos XVI – 1999-00
May. Waldemar Fontes

Antarkos XVII – 2000-01
May. Carlos Cabara

Antarkos XVIII – 2001-02
Tte.Cnel. Hector De Rebolledo









Antarkos XIX – 2002-03
Tte.Cnel. Héctor L. Volpe

Antarkos XX – 2003-04
Tte.Cnel. Angel Cedres

Antarkos XXI – 2004-05
May. Gustavo Allende

Antarkos XXII – 2005-06
Tte.Cnel. Longino Sosa





Antarkos XXIII – 2006-07
Tte.Cnel. Waldemar Fontes



Antarkos XXIV – 2007-08
May. Juan Nuñez



Antarkos XXV – 2008-09
Cnel. Waldemar Fontes



Antarkos XXVI – 2009-10
Tte.Cnel Ricardo Saravia



Antarkos XXVII – 2010-11
Tte.Cnel Longino Sosa



Antarkos XXVIII – 2011-12
Tte.Cnel Miguel Calvo



Antarkos XXIX – 2012-13
Tte.Cnel Gustavo Dal Monte



Antarkos XXX – 2013-14
Cnel Francisco Gonzales

Notas:

(1) La marca correspondiente a la dotación Antarkos III (1987) puede considerarse una marca del correo "de ocasión" que tiene una historia muy particular que es la siguiente. Como normalmente ocurre los primeros en realizar una tarea carecen de la experiencia previa y por ello es que existieron omisiones en el equipamiento que llevo la dotación; entre otras cosas no tuvieron en cuenta la importancia de llevar una marca de la Dotación y menos del Correo y estando ya en la Base se daba la situación que llegaba correspondencia o inclusive visitantes que requerían la aplicación de la "marca de la base". Es así que el mas "habilidoso" de la dotación (el radio operador Cbo. Aldo Goffi) se encargo de tallarla utilizando goma, un bisturí y madera en la propia BCAA y se salvo así la situación aplicándola en las pieza y documentos donde se solicitaba (Ref. 11). Es por ello que esta marca, además de ser la 1ra de las marcas de dotaciones, es la mas escasa de todas.

(2) La marca correspondiente a la 2ª dotación (1989-90) es la única de las correspondientes a las dotaciones que tiene el texto "CORREOS - URUGUAY" junto con la fecha del 2do vuelo postal militar. Hasta el momento no he podido confirmar si se trato de una marca autorizada por el Correo o si fue una iniciativa de lagunas de las autoridades del IAU.

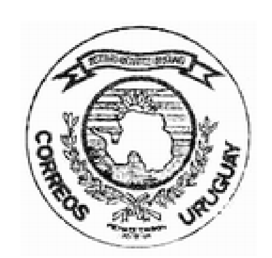
(3) La marca correspondiente a la dotacion Antarkos XI no tiene identificación de la campaña (dotación) ni del año. Las misma quedo en la BCAA y fue utilizadas en diferentes oportunidades en correspondencia, tarjetas, etc. correspondientes a campañas posteriores.

(4) En caso de que la correspondencia este firmada por el Jefe de Base las marcas deberían corresponderse con las mismas. Por otra parte, no es posible asegurar que existan piezas con todas las marcas de las dotaciones ya que la aplicación de las mismas no es "obligatorio" en la recepción / envío de piezas postales; sin embargo muchas de las personas que llegan a la BCAA solicitan la aplicación de las mismas. Lo mismo vale para quienes se autodirigen correspondencia.

Marcas Varias relacionadas con el IAU y la BCAA



1984-22-12 - Circular doble de 40 mms de diámetro. Se trata de una marca administrativa del IAU y no una marca del Correo. Debido a que la BCAA fue inaugurada oficialmente el 22 de diciembre de 1984 es que se toma esta fecha como de inicio. La misma se utiliza en diferentes documentación interna o confeccionada en la BCAA. En diversas oportunidades se aplico sobre piezas postales y por ese motivo es que incluimos la misma.



1985-12-22 Se trata de un gomígrafo conmemorativo aplicado con motivo del décimo aniversario del IAU. Con texto "INSTITUTO ANTARTICO URUGUAYO - CORREOS DEL URUGUAY"; al centro: Distintivo del IAU con mapa de la Antártida sobre escarapela nacional.

En la parte interior esta inscripto "FECHA DE EMISION" 22 – 12 – 1985 lo cual es "raro" pues no hubo ninguna emisión. Además la fecha no es coherente ya que la que mas se aproxima es el 28 de agosto de 1975 en que por el artículo 103 de la ley 14.416, el Instituto Antártico Uruguayo, pasa a la órbita del Ministerio de Defensa Nacional.



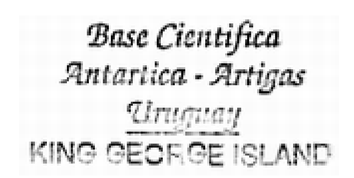
1990-04-17 Gomígrafo conmemorativo aplicado con motivo de conmemorarse los 30 años del Tratado Antártico. Con texto "30 ANIVERSARIO DEL TRATADO ANTARTICO - CORREOS URUGUAY - 17 4 1990"; en la imagen Contorno del continente Antártico.



1991-01-15 - Circular doble de 30 mms de diámetro. Como ya se explico se trata de una marca administrativa del IAU y no una marca del Correo. Se conoce aplicada a partir de piezas transportadas en el vuelo del 15 de enero de 1991. También se utiliza en diferentes piezas de correo, documentación interna o confeccionada en la BCAA. Puede encontrarse aplicada con tinta negra o azul.



1992-03-01 - Circular doble de 40 mms de diámetro. Marca de la Dirección Nacional de Correos para la BCAA. Que se observa raramente. Solo la he vito en alguna pieza de Marzo de 1992.



1994-12-15 – En este caso se trata de una marca de la dotación Antarkos XI que permaneció en la base y de manera similar a la anterior fue aplicada en piezas de correo y otros documentos.



1995-11-10 Gomígrafo aplicado durante la exposición filatélica URUTEM 95 en la cual se conmemoro el 10º aniversario de la BCAA y el 20º Aniversario del IAU . Con texto "URUTEM 95 - ARROL JOHNSTON 1907 - EXPEDICION SHACKELTON - CORREOS URUGUAY - 10 18 XI 1995"; en la imagen antiguo Automóvil ARROL JOHNSTON de 1907. La expedición polar de Sir E. Shackelton se desarrollo entre 1924 y 1916 y fue épica por las situaciones y problemas que tuvo.

El motivo de que este automóvil este presente en una marca Antártica es que se trato del primer automóvil en el continente donde poso sus neumáticos Dunlop en enero de 1908. Se trataba de una unidad de la empresa escocesa Arrol-Johnston que tenía un sistema de escape modificado para calefaccionar los pies y calentar la admisión, además de un aceite especial que se añadía a la gasolina para evitar que ésta se congelase. Este coche debía realizar labores de transporte, junto con unos ponis de Manchuria que Shackleton decidió llevar en lugar de perros. En su primera incursión avanzó solamente 90 metros antes de hundirse en la nieve, así que, para aligerarlo, se optó por despojarlo de todo elemento prescindible. Para aislar del frío los componentes mecánicos se unto con un tipo de grasa especial e incluso se construyó un garaje-taller para realizar las labores de mantenimiento. Sin embargo el vehículo continuo dando muchos problemas: su excesivo peso y la mala tracción de sus neumáticos hicieron que sólo se empleara para arrastrar trineos en la zona del campamento base. A la vuelta y hartos del citado automóvil, los miembros de la expedición dejaron que cayera por la borda, en medio de una tormenta.





1996-07-12 Gomígrafo conmemorativo aplicado con motivo de conmemorarse el 80 Aniversario de la expedición Antártica enviada desde Uruguay en rescate del navío "Endurance". Con texto "80 ANIVERSARIO EXPEDICION ANTARTICA RESCATE "ENDURANCE"- CORREOS DEL URUGUAY 12-VII-1996"; en la imagen Buque "Instituto de Pesca Nro. 1" navegando entre los hielos Antárticos.

El motivo de esta conmemoración y el importante protagonismo de este buque en la aventura Antártica se detalla un poco mas adelante en la descripción del sello que lo representa emitido e 25-06-1998 en la serie Barcos Antiguos de Uruguay



2002 - Circular doble de 40 mms de diámetro. Se trata de una marca administrativa del buque ROU 26 "Vanguardia" que estuvo afectado a las campañas Antárticas entre los años 1993 y 2005 por lo cual seguramente su aplicación debe ser de uso anterior Fue utilizada en correspondencia transportada por el buque, tarjetas y recuerdos filatélicos.



2002 – Gomígrafo rectangular de la BCAA.





Estas dos marcas corresponden a la Base ECARE (Estación Científica antártica Ruperto Elichiribehety) que es una Base que se encuentra en el Continente, muy cercana a la Base Argentina "Esperanza", que fue inaugurada el 22 de Diciembre de 1997 permaneciendo abierta parte de la temporada de verano de igual manera de 1998 a 2002; en el 2009 se reabrió por una breve temporada. Posteriormente en 2012 se abrió por mantenimiento y en el 2013 y 2014 se volvió a ocupar durante parte de la temporada de verano. Existen piezas postales y recuerdos filatélicos con estas marcas pero no son muy comunes.

Sellos y Matasellos 1er día relacionados con la Antártida emitidos por Uruguay

A continuación se presentan cronológicamente los sellos y matasellos 1er día emitidos en nuestro país que hacen referencia a la actividad de Uruguay en la Antártida con alguna información complementaria cuando así lo amerita.

28-09-1987 – Conmemorativo de la BCAA





Datos de la emisión
Diseño Gráfico: C. Menck Freire
Tirada: 200.000 sellos
Imprenta: Imprenta Nacional
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: Menck Freire

Diseño
Sello: Se observa la base según se encontraba en el año 1986.
Matasello: Mapa del continente Antártico y un par de pingüinos. Esta marca también se aplico en piezas transportadas en el vuelo inaugural con correspondencia.

Referencia de la conmemoración
En el sello se observan los primeros edificios de la base, la sala de radio, denominado "Wannigan 1", dos galpones semicirculares, y el alojamiento de personal, denominado "Wannigan 2". Al fondo se aprecia el glaciar Collins. También se aprecia el antiguo Refugio chileno Collins (en rojo), que fuera cedido por Chile y que sirvió como alojamiento a los pioneros, hasta que fuera desmontado en 1988, para dar lugar al "Wannigan científico" que se construyó en ese lugar (el nombre Wannigan fue dado a los módulos preconstruidos por ser este el apellido del fabricante de los mismos)

15-11-1994 – Hojita conmemorativa Día de la Armada Nacional.





Datos de la emisión
Diseño Gráfico: C. Menck Freire
Tirada: 12.000 hojitas
Imprenta: Imprenta Barreiro
Plancha: individuales
Diseño Matasello: Menck Freire
La hojita existe sin dentar y fue vendida junto con la dentada. El valor facial esta cancelado con un trazo oblicuo y no posee valor de franqueo.

Diseño
Hojita: 4 sellos de $ 1.50: ROU Artigas; ROU Fortuna; ROU Uruguay y ROU Cdte. Pedro Campbell en campaña Antártica.
Matasello: Escudo de la Armada Nacional

Referencia de la conmemoración
El Buque ROU 24 Cte. Pedro Campbell fue el 1ero de Bandera Nacional que llego a la Antártida el 27 de noviembre de 1990 y luego realizo 2 campañas mas hasta el año 1993 en que fue substituido por el ROU 26 Vanguardia. Para poder navegar hasta la BCAA fue especialmente acondicionado; el Cte. de esta 1ª navegación de prueba fue el C/F Dodino. En cuanto al ROU 04 Gral. Artigas que también se presenta en la Hojita participa en las operaciones Antárticas desde el año 2005.

13-10-1995 – Hojita Conmemorativa 10 años de la BCAA y 20 años del IAU



Datos de la emisión
Diseño Gráfico: C. Menck Freire
Tirada: 10.000 hojitas
Imprenta: Imprenta Barreiro
Plancha: individuales
Diseño Matasello: Menck Freire
La hojita existe sin dentar y fue vendida junto con la dentada. El valor facial esta cancelado con un trazo oblicuo y no posee valor de franqueo.



Diseño
Hojita: 4 sellos: $ 2.50 - Albatros Antártico. $ 4.00 - Avion Fairchild FAU 572 $ 4.00 - Navio ROU 26 Vanguardia - $ 2.50 - Transporte Anfibio PTS/M.
Matasello: Elefante marino delante de masas de hielo

Referencia de la conmemoración

La hojita fue emitido en el marco de la Exposición Filatélica URUTEM 95, conmemorativa al 10º aniversario de la Base Científica Antártica Artigas y el 20º Aniversario del Instituto Antártico Uruguayo. Los sellos representan lo siguiente:

(1) Fauna Antártica, Albatros - Ave de gran envergadura que se observa en la temporada de luz (verano) en la zona de la BCAA. (2) Aeronave FAU 572 Fairchild - Fue el primer avión uruguayo que llegó a la Antártida, el 28 de enero de 1984. (3) Buque ROU Vanguardia – Este buque ha realizado operaciones antárticas desde 1992 hasta el 2004. (4) Transporte anfibio PTS/M – Se trata de un vehículo anfibio que estaba destinado a prestar servicios en la BCAA, pero que nunca pudo ser transportado hasta allí.

17-06-1996 – Barcos Antiguos relacionados con Uruguay





Datos de la emisión

Diseño Gráfico: C.Menck Freire
Tirada: 25.000 sellos
Imprenta: Mosca Hnos.
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: Menck Freire

Diseño

Sello: Emisión de 5 valores; uno de ellos corresponde a "La Atrevida" en 1789

Matasello: Barco antiguo

Referencia de la conmemoración

En 1789 la Expedición de MALAESPINA con las corbetas españolas Descubierta y Atrevida al mando de los capitanes de Navio y Fragata Alejandro Malaespina y Jose Bustamente y Guerra los cuales reciben el apoyo material y humano del Apostadero Naval de Montevideo. Esta expedición realizó estudios hidrográficos en las costas americanas, desde el Río de la Plata hasta el estrecho de Magallanes.

Luego, en 1794 la Atrevida al mando de Jose Bustamente y Guerra navego entre los hielos Antárticos llegando a los 54 de latitud Sur. Los oficiales de la expedición, luego de su conclusión, lograrán destacadas posiciones políticas. El capitán de fragata José Bustamante y Guerra actuará como gobernador político y militar de Montevideo en 1796.

15-10-1997 – Fauna Antártica - Pingüino de Pico Rojo





Datos de la emisión

Diseño Gráfico: Eduardo Salgado
Tirada: 35.000 sellos
Imprenta: Impresores Asociados
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: E. Salgado

Diseño

Sello: Pingüino de Pico Rojo sobre fondo de la BCAA y logo del IAU.

Matasello: Escudo del IAU con dos pingüinos a los lados

Referencia de la conmemoración

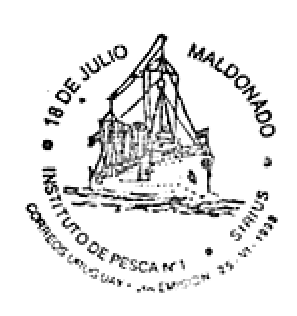
Este sello, proporciona alguna información científica sobre el Pingüino de Pico Rojo (Pygoscelis papua) y muestra el aspecto de la BCAA, con nuevas construcciones que se habían incorporado a partir del año 1992. Sobre el lado izquierdo, abajo en color gris, se aprecia el hangar para helicópteros y al fondo, en un paisaje parcialmente cubierto de nieve, se ven las instalaciones de BCAA.
En cuanto al Pingüino de Pico Rojo, este habita especialmente en la Antártida, islas del Atlántico Sur, Malvinas y de los Estados. Posee una altura de 48cm., capuchón negro salpicado de blanco, con una mancha supraocular blanca continuada en faja sobre la corona y posee pico rojo con cúlmen negro. La especie es estudiada por científicos uruguayos; el director de la investigación es el Dr. (MV) B. Alvarez, quien además lleva adelante una investigación sobre una sustancia Antiaterogénica para uso clínico, a partir de la alimentación del pingüino.

25-06-1998 – Barcos Antiguos de Uruguay



Datos de la emisión

Diseño Gráfico: C.Menck Freire
Tirada: 35.000 sellos
Imprenta: Impresores Asociados
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: Menck Freire



Diseño

Buque instituto de Pesca Nro.1.

Matasello: Buque y nombres de buques

Referencia de la conmemoración

Este buque dependía del Instituto de Pesca creado en 1911, de allí su nombre. Su casco era de hierro con 45 m de eslora, manga 7,5 mts y desplazaba 340 toneladas. Su mérito mayor que lo escribió en la historia fue su misión de ayuda a la expedición polar al mando de Schackleton. Salió de Montevideo el 9 de junio de 1916 a cargo del Tte de Navio Ruperto Elichiribehety con 31 tripulantes voluntarios en un buque no adecuado para esta peligrosa misión. En Malvinas recogieron al explorador inglés y cuando tenían a la vista la Isla Elefante, Schackleton insistió en que se debía abandonar el intento ante el peligro que implicaban los grandes bloques de hielo. En Consejo de Oficiales se le pidió a Schackleton y así lo hizo, que firmase un acta donde constara que la decisión del regreso había sido a su pedido. Arribó a Montevideo el 14 de julio de 1916.

13-02-1998 – Apostadero Naval del Virreinato Río de la Plata



Datos de la emisión
Diseño Gráfico: C.Menck Freire
Tirada: 35.000 sellos
Imprenta: Impresores Asociados
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: Menck Freire

Diseño
Fachada del apostadero Naval y escudo del Virreinato.
Matasello: Escudo del Virreinato

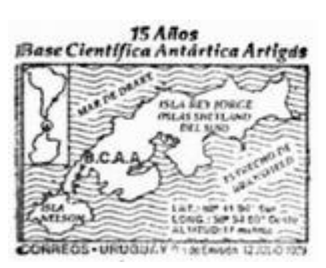


Referencia de la conmemoración

Antes de crearse el Virreinato del Río de la Plata, en 1776, se crea el Apostadero Naval de Montevideo que representaba la máxima autoridad española en la región. Se dispone que dos fragatas de guerra con base en la bahía de Montevideo se turnen en la vigilancia permanente de las islas Malvinas, Río de la Plata y aguas del Atlántico Sud Occidental.
Una Real Orden de Carlos III firmada en San Ildefonso el 9 de agosto de 1776 , dispuso las medidas que representarían el nacimiento del Apostadero de Montevideo el cual opero hasta 1814.

12-07-1999 –15 Aniversario de la Base Científica Antártica Artigas.





Datos de la emisión
Diseño Gráfico: Eduardo Salgado
Tirada: 35.000 sellos
Imprenta: Imp. Asociados
Plancha: 25 Sellos
Matasello: E. Salgado

Diseño
Sello: Vista de instalaciones en verano, antena de comunicaciones y logo del IAU
Matasello: Mapa, con ubicación de la Isla Rey Jorge indicando situación de la Base

Referencia de la conmemoración

El 22 de diciembre de 1999, se cumplieron 15 años de la inauguración de la BCAA de manera que la emisión del sello estuvo algo retrasada. En este se observa el frente de la base, adornada con los tres pabellones y la moderna antena de ANTEL, que fuera instalada apenas dos años atrás, permitiendo servicios de telefonía al costo de llamadas locales de Montevideo así como el acceso a Internet, siendo la primera base en la región en tener este moderno servicio, ya en el año 1997.

En cuanto a la ubicación de la base esta se encuentra en la Isla Rey Jorge, perteneciente al grupo de islas conocido como Shetland del Sur, a 3012 Kms de la Ciudad de Montevideo, y a 3104 Kms aproximados del Polo Sur.- La Isla Rey Jorge está cubierta en su mayoría por el glaciar Collins, dejando descubiertas de hielo en verano, muy pocas partes de la tierra. En dicha Isla junto a la Base Uruguaya se encuentran además Bases o Estaciones de otros países, (Chile, Rusia, China , Korea, Brasil, Argentina, Polonia, Perú, Ecuador).

07-10-2008 – Hojita conmemorativa Año Polar Internacional.





Datos de la emisión
Diseño Gráfico: Diego Tocco
Tirada: 10.000 hojitas
Imprenta: Sanfer SRL
Plancha: individuales
Matasello: Diego Tocco

Diseño
Hojita: 2 sellos: $ 20 - (1) pareja de focas antárticas (2) una pareja de skúas. En la hojita, un témpano, abarca casi toda la superficie y un liquen congelándose.
Matasello: Pingüino

Referencia de la conmemoración

El Año Polar Internacional (API - siglas en inglés) es una colaboración, esfuerzo internacional de investigación de las regiones polares. Karl Weyprecht, un austro-húngaro, oficial de la marina, motivo la tarea, pero murió en 1882-83, antes de que se produjera. Cincuenta años más tarde (1932-33) un segundo API ocurrió. El Año Geofísico Internacional se inspiró en la API y se produjo 75 años después de la primera API (1957-58). El tercer Año Polar Internacional, ultimo realizado, comenzó en 2007 prolongándose hasta el año 2009. Patrocinado por el Consejo Intern. de Uniones Científicas (CIUC) y la Org. Meteorológica Mundial (OMM).

8-10-2010 – 25 Años de Uruguay Miembro Consultivo Tratado Antártico





Datos de la emisión

Diseño Gráfico: Daniel Pereyra
Tirada: 15.000 sellos
Imprenta: Sanfer SRL
Plancha: 25 Sellos
Diseño Matasello: Daniel Pereyra

Diseño

Sello: Nueva edificación de la BCAA realizada en Abril del 2006, Logo de IAU, Pingüino de Barbijo y Mapa de la Antártida

Matasello: Mapa del continente Antártico con el Polo Sur Geográfico señalizado.

Referencia de la conmemoración (I)

El 7 de octubre de 2010, se cumplen 25 años de la aceptación de Uruguay como Miembro Consultivo del Tratado Antártico. Este hito significó para nuestro país el reconocimiento a una larga actividad en relación con el continente antártico, la cual se manifiesta desde los tiempos de la Colonia española, cuando en 1776 se estableció el Apostadero de Montevideo.

La relación con el continente helado tuvo vaivenes y la misma se incentivó con la realización del Año Geofísico Internacional 1957-1958, que diera origen al Tratado Antártico firmado en Washington en 1959 para designar la Antártida como una Región de paz y cooperación y abordar las cuestiones relacionadas con los reclamos de Soberanía.

Referencia de la conmemoración (II)

.... El Tratado es la base de varios acuerdos conexos que, junto con las medidas adoptadas en el marco del Tratado Antártico y los acuerdos conexos, suelen denominarse Sistema del Tratado Antártico.

En la década de 1960, un grupo de personas pujaban por convencer al gobierno y la Ciudadanía de la importancia para nuestro país, de ingresar al Tratado Antártico. El Profesor Julio César Musso, se transformó en el líder de esas personas y conduciendo una intensa prédica que incluyó la publicación de libros y revistas, la participación en programas radiales, conferencias y visitas a las autoridades, culminó con la fundación del Instituto Antártico Uruguayo.

Uruguay solicita su ingreso al Tratado Antártico el 11 de enero de 1980. A partir del ingreso al Tratado era necesario cumplir con los requisitos exigidos, que imponían la demostración de interés por la actividad antártica, la cual implicaba conducir Investigaciones científicas importantes, la participación en los foros internacionales y la instalación de una base científica permanente.

El 22 de diciembre de 1984, se completó una serie de actividades que culminaron con la apertura de la Base Científica Artigas, hecho que permitió a nuestro país aspirar al estatus de miembro pleno del Tratado Antártico. Fue así que luego de arduas gestiones diplomáticas, se concretó la aspiración y el 7 de octubre de 1985, la R.O.U fue aceptada como Miembro Consultivo del Tratado Antártico, con voz y voto en las Reuniones Consultivas que regulan la administración del Continente Antártico.

Algunas Piezas Postales con características particulares que circularon por la BCAA

a) Carta llegada por error a la Base Científica Antártica Artigas (BCAA)

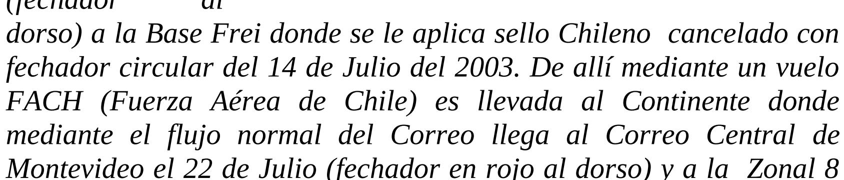


*Esta se trata una de las cartas mas particulares de las arribadas a la BCAA ya que se trata de correspondencia "no filatélica" que por error fue a dar a la Antártida. Lo que ocurrió fue lo siguiente: el 10 de marzo del 2003 la carta es remitida desde Montevideo por correo privado (*TIEMPOST*) a la "Calle 4 entre Artigas y Chile – Atlántida". Vaya a saber por que motivo (ya que la dirección es clara) el operador de Tiempost entiende que debe enviarla a la Base Artigas en la Antártida (anota "La Antártida") y entonces la encamina vía el Correo Argentino lo que se aprecia en marca cuadrangular "*CORREO ARGENTINO – CASA CENTRAL – FRANQUEO A PAGAR – CUENTA NRO. 14322*"; de allí es encaminada por Chile (manuscrito) que en vuelo de invierno de la FACH llega a la BCAA donde se aplica fechador del Correo del día 14 junio 2003 y gomígrafos de la Dotación (Antarkos XIX) y de la Isla Rey Jorge. Así es que tenemos que una carta dirigida al Balneario Atlántida de Canelones que tenia que recorrer unos 60 Kmts termino recorriendo mas de 3.000 Kmts. Por supuesto que el "estafetero" en la BCAA encontró la manera de avisar al destinatario real que su correspondencia había legado allí y dicha persona, con la sorpresa que es lógica, dio instrucciones de destruirla ya que debido a encontrarse en pleno invierno era imposible volver a remitirla y por ser un tema comercial no tenia interés. El contenido fue destruido pero el sobre quedo para el recuerdo.*

b) Carta remitida de la BCAA a Montevideo vía Base Chilena



Esta pieza fue remitida durante la temporada de invierno del año 2003; mas precisamente el 14 de junio. En ese año la situación económica de nuestro país era muy complicada y ello había afectado las operaciones ya que los aviones Hércules de la FAU estaban fuera de servicio no pudiéndose realizar vuelos de invierno ni ningún otro con lo que la BCAA quedo muy aislada. La única manera de enviar correspondencia fue entonces utilizando la logística de la Base Chilena "Eduardo Frei"; es así entonces que la carta es transportada vía terrestre –mas bien vía nieve - de la BCAA (fechador al dorso) a la Base Frei donde se le aplica sello Chileno cancelado con fechador circular del 14 de Julio del 2003. De allí mediante un vuelo FACH (Fuerza Aérea de Chile) es llevada al Continente donde mediante el flujo normal del Correo llega al Correo Central de Montevideo el 22 de Julio (fechador en rojo al dorso) y a la Zonal 8 el día 23 para ser entregada a domicilio. En el frente de la carta se aplican además el gomígrafo de la Dotación y otros dos de la Base.



c) Carta remitida desde la ciudad de Maldonado a la BCAA vía Base Chilena

De manera similar a la anterior esta pieza fue remitida durante la temporada de invierno del año 2003; la misma salió Recomendada de la Jefatura Departamental de Maldonado el 13 de Mayo del 2003 de donde fue encaminada al Correo de Chile (fechador al dorso) y de allí en vuelo FACH llega a la Base Frei desde donde se transporta a la BCAA el 14 de junio del 2003.
A la recepción en la BCAA se aplico el fechador del Correo y gomígrafos de la Dotación y otros dos de la Base.



d) Carta remitida desde Alemania a la BCAA



La pieza fue remitida desde Alemania el 19 de Octubre del 2003; por encaminamiento normal del Correo llega a la Unidad Zonal No 6 el 17 de Noviembre del 2003y de allí fue derivada al IAU en donde en vuelo del FAU Hércules C-130 fue transportada a la BCAA. Con fechador del correo en la Base del 2 de diciembre del 2003, gomígrafo de la dotación y otros dos de la base.

e) Correspondencia entre Bases

Tarjeta postal remitida de la Base Rusa "Bellinghausen" a la BCAA. Con fechador de la Base Rusa del 15 de Nov del 2003 y recepción en la BCAA del día 18. Con diferentes gomígrafos de la dotación y la Base Bellinghausen. No fue necesario aplicar sello ya que se transporto por vía terrestre con medio propios rusos. El texto se refiere a Fútbol y hace referencia a la victoria de Uruguay 2-1 a Chile en las clasificatorias para el mundial y desando suerte para el mismo Firmado por el Jefe Base Rusa..





f) Correspondencia entre varias Bases

Tarjeta postal remitida desde la Base China "Great Wall" que paso por Base Chilena "Eduardo Frei", luego Base Rusa "Bellinghausen" y finalmente por la BCAA. La tarjeta fue transportada via terrestre ya que todas estas bases se encuentran relativamente próximas en la Isla Rey Jorge.

g) Pieza transportada por el ROU 26 "Vanguardia"

*Carta circulada desde BCAA a Bases en el Continente Antártico. Transportada por el ROU 26 "Vanguardia"(marca circular con ancla y sol al centro); gomígrafos de la BCAA "*OPERACIÓN ANTARKOS*" y otras 4 del Continente Antártico: Base Ruperto Elichiribehety, y Base "Esperanza" de la Republica Argentina, una de ellas con fechador 2 Enero 2003.*



h) Pieza transportada por el ROU 26 "Vanguardia"



Carta circulada desde Punta Arenas (Chile) a la BCAA por el ROU 26 "Vanguardia". Con fechadores cuadrangular y circular del Correo de Chile de Punta Arenas de donde es derivada al buque para su transporte a la base.(Ref.w1).

i) Tarjeta generada en la BCAA



Tarjeta dirigida a Bélgica desde la BCAA; con fechador del correo del 16 de Marzo 2007 y gomígrafo de la dotación Antarkos 23 que hace referencia al "Año Polar Internacional"; otro gomígrafo circular de l IAU – BCAA. .(Ref.w1).



j) Tarjeta visita Príncipe de Mónaco

Con la visita de dicha personalidad a la BCAA fueron trasportadas tarjetas especiales canceladas con emisión y matasello especial de 1er dia del correo de Mónaco del 19 de Diciembre del 2008. Arriba a la BCAA el 6 de Enero del 2009 donde se aplica fechador cuadrangular del correo y gomígrafo de la dotación Antarkos 25 junto con otro gomígrafo circular de l IAU – BCAA. .(Ref.w1).

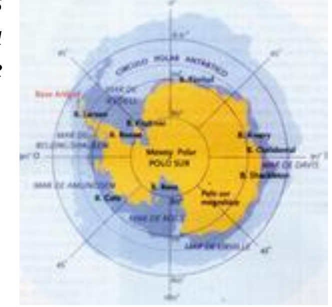
Referencias Geográficas

Aquí presentamos algunos mapas que permiten aprecia la ubicación de diferentes zonas geográficas nombradas y la posición relativa de algunas de las bases Antárticas.

La península Fildes de la Isla Rey Jorge es la zona donde se encuentran concentradas la mayoría de las bases ya que tiene la característica de que permanece libre (total o parcialmente) de hielo parte de la temporada de verano entre enero-febrero a marzo-abril. Además existe la única pista de aterrizaje que pertenece a la Base Frei (Chile).



Entre las bases que están en la península (se exceptúa la Isla Ardley) es posible, con mayor o menor dificultad según la época del año, llegar por vía terrestre.



En la imagen a la derecha se observa la posición relativa de la Península Fildes en la Isla Rey Jorge; las áreas en amarillo son las que pueden quedar libres de hielo durante el verano. Por ultimo, en el mapa mas pequeño, se observa la posición relativa de la Isla Rey Jorge con respecto al Continente Antártico.

Referencias para este capitulo:

01- Base Científica Antártica Gral. Artigas - Cuad. Filat. Uruguayos 007 (Jul. 1987)
02- El Correo Antártico Uruguayo – J.B.Oberti - Cuad. Filat. Uruguayos 009 (Mar. 1988)
03- Vuelo Filatélico Antártico – Cuad. Filat. Uruguayos 024 (Mar. 1993)
04- Uruguay y el tratado Antártico – Temática Nro. 05 (Ene. 1990)
05- Primera expedición Naval a la Antártida – E.Zicari – Temática Nro. 06 (Nov. 1991)
06- Base Científica Antártica Artigas – Temática Nro. 13 (Dic. 1995)
07- En ayuda de una expedición Polar - H.Martinez – Temática Nro. 14 (Feb. 1996)
08- Base Científica Antártica Artigas - 15 Aniversario – Temática Nro. 22 (Dic. 1999)
09- Año Polar Internacional – E.Zicari – Uruguay Filat. 6a Ep. Nro 05 (Dic. 2008)
10- Uruguay en la Antártida– Revista EOLO (Un.Filat.Temáticos) - Nro 1 (Set. 1996)
11- Uruguay y Uruguayos en la Antártida– O.Pereyra, IGliksberg – 1994

w1 - La BCAA vista a través de la filatelia - W.Fontes – Abril 2009
w2 - Sitio Web del IAU - www.iau.gub.uy
w3 - Sitio Web del Correo de la ROU - www.correo.gub.uy
c1 - Colección personal

Autor: Héctor L. Volpe; Montevideo – Uruguay. – Fecha ultima actualización: 24 de Agosto 2014
Por observaciones, sugerencias, aportes, criticas, etc. : hvolpe@adinet.com.uy

Anexo I – Relación de todas las Misiones Aéreo / Navales llevadas a cabo a la Antártida por Uruguay.

Ref: Fe. salida – *Fecha de salida de la misión desde territorio Nacional* / Fe .llega – *A la isla Rey Jorge – BCAA* / Fe. retorno – *Llegada al territorio Nacional*. / Medio - *Aeronave o buque en que se cumplió la misión* / Correo – *Constancia que se llevaba con nro aproximado en caso de ser conocido; el hecho de No constar no excluye que pudiese haberse transportado correspondencia pues no se llevo un registro detallado de la misma* / Observaciones – *Datos complementarios*

Fe. salida	Fe. llega	Fe. retorno	Medio	Correo	Observaciones
Ver 1983			Operación Fuerza Aérea Chile	No	Reconocimiento inicial
28-01-1984	28-01-1984	01-02-1984	FAU- Fairchild FAU 572	No	Establecer posición BCAA
	xx-12-1984		FAU- Fairchild FAU 572		Construcción BCAA
	22-12-1984		FAU- Fairchild FAU 572		Inauguración BCAA
	xx-12-1985				Reapertura BCAA
15-01-1991	27-11-1990		AN ROU 24 "Pedro Campbell"		1er Buque Urug. en Antártida
1992	16-12-1992		FAU – Hércules C-130 B		1er vuelo Hércules C-130
	10-01-1993		AN ROU 26 "Vanguardia"		1er viaje de este buque
	20-01-1996				Placa recordatoria en Isla Elefante por Inst.Pesca Nro 1
	xx-08-1999		FAU – Hércules C-130		1er vuelo invernal
2005	xx-11-2005		AN ROU 04 "Gral. Artigas”		1er viaje de este buque
2014			AN ROU 26 "Vanguardia"		Vuelve a operar en Antártida

Nota: Este Anexo está en preparación; a la brevedad será incorporado con la información completa

Anexo II – Información para filatelistas – Sitio Web del I.A.U.

Esta información se puede encontrar completa y actualizada en: http://www.iau.gub.uy/baseartigas/info-filatelistas.htm

Se puede enviar correo a la Base a través del Instituto Antártico Uruguayo o a través del Correo de Chile.

Nuestras direcciones postales :
A través del Instituto Antártico Uruguayo:
Para: Base Científica Antártica Artigas
Av. 8 de Octubre 2958 - CP 11600
Montevideo - Uruguay
América del Sur

A través del correo de Chile:
Para: Base Científica Antártica Artigas
C/O - Oficina Postal
Base Frei
Vía FACH
Punta Arenas
Chile - América del Sur.

Formas de tramitar correspondencia autodirigida

Desde Uruguay
Para quienes envíen correspondencia desde Uruguay, deben adquirir los sellos correspondientes en cualquier oficina de correos y pegarlos en el sobre autodirigido.
Desde Uruguay, lo más conveniente es remitir la correspondencia al Instituto Antártico Uruguayo, antes de noviembre, a efectos de que la misma pueda ser enviada a la Antártida en la campaña de verano que comienza y vuelta con los matasellos de ese año.

Desde otros países
Para quienes envíen correspondencia desde el exterior del Uruguay, se deberán incluir los sellos correspondientes al envío, a través del Correo de Chile, Oficina Postal de Villa Las Estrellas de la Base Frei.
El costo de envío de una carta normal desde la Isla Rey Jorge a cualquier parte del mundo (a través del correo de Chile) es de 2 dólares (USD) el cual debe venir incluido para franquear la carta.

Los Cupones de Respuesta Internacional (IRC) también son aceptados por Correos de Uruguay y de Chile.

Desde Argentina
Los sobres que se reciban con sellos del correo argentino, serán matasellados en la base y enviados a la Base Jubany, para que los tramite luego por el Correo Argentino.